



EUROINNOVA FORMACION
INTERNATIONAL BUSINESS SCHOOL

Máster en Negocio y Derecho Marítimo

Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo

Titulación certificada por EUROINNOVA BUSINESS SCHOOL

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Máster en Negocio y Derecho Marítimo

Máster en Negocio y Derecho Marítimo

Duración: 600 horas

Precio: 999 € *

Modalidad: Online

* Materiales didácticos, titulación y gastos de envío incluidos.



Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Máster en Negocio y Derecho Marítimo

Descripción

El Máster en Negocio y Derecho Marítimo le proporcionará una formación especializada en la materia. El derecho marítimo se encarga de legislar sobre las relaciones que se producen en las negociaciones y comunicaciones entre empresas del ámbito público y privado. Además, el comercio internacional está regido por una serie de normas y leyes que se han de considerar a la hora de operar con el transporte de mercancías. Con este Máster en Negocio y Derecho Marítimo conocerá todos los detalles sobre el negocio y derecho marítimo.

Euroinnova Business School

Euroinnova Business School, es una escuela de negocios avalada por 5 universidades y múltiples instituciones a nivel internacional. En el siguiente enlace puede ver los

cursos Homologados

Además Euroinnova cuenta con más de 10.000

cursos online

Puede matricularse hoy con un 10% de descuento, si se matricula online en el siguiente enlace:



Al formar parte de Euroinnova podrás disponer de los siguientes servicios totalmente gratis, además de pasar a formar parte de una escuela de negocios con un porcentaje de satisfacción de más del 95%, auditada por agencias externas, además de contar con el apoyo de las principales entidades formativas a nivel internacional.



Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200

A quién va dirigido

El presente Máster en Negocio y Derecho Marítimo está dirigido a todas aquellas personas que quieran formarse y ampliar sus conocimientos en el campo del derecho marítimo y el negocio. Puede ser también un complemento perfecto para aquella personas recién tituladas en derecho.

Objetivos

- Conocer las diferentes tecnologías navales.
- Conocer la estructura del buque.
- Conocer las maniobras de estiba.
- Conocer las distintas maniobras del buque atendiendo a su reparto de carga.
- Conocer la economía marítima.
- Conocer la política marítima.
- Conocer la navegación segura y los vehículos de navegación.

Para que te prepara

El presente Máster en Negocio y Derecho Marítimo le proporcionará los conocimientos necesarios para entender y conocer el derecho marítimo, así como todas las leyes que interfieren en este y la economía marítima.

Salidas laborales

Capitán / Mercante / Miembro de la tripulación / Estibero / Consultora / Comercio Exterior / Marketing / Logística

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Máster en Negocio y Derecho Marítimo

Titulación

Doble Titulación Expedida por EUROINNOVA BUSINESS SCHOOL y Avalada por la Escuela Superior de Cualificaciones Profesionales



EUROINNOVA
BUSINESS
SCHOOL

TITULACIÓN EXPEDIDA POR
EUROINNOVA BUSINESS SCHOOL
CENTRO DE ESTUDIOS DE POSTGRADO



Titulación Avalada Para El
Desarrollo De Las Competencias
Profesionales R.D. 1224/2009

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de Euroinnova Formación vía correo postal, la titulación que acredita el haber con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/master, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la institución que avalan la formación recibida (Euroinnova Formación, Instituto Europeo de Estudios Empresariales y Comisión Internacional para la Formación a Distancia de la UNESCO).

Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Máster en Negocio y Derecho Marítimo



EUROINNOVA FORMACION

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación

EXPIDE EL PRESENTE TÍTULO PROPIO

NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación EUROINNOVA en la convocatoria de 2014
Y para que surtan los efectos pertinentes queda registrado con Número de Expediente XXXX/XXXX-XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en
Granada, a 23 de Abril de 2014

La dirección General

Ei/La interesado/a

Sello



INTERNATIONAL COMMISSION ON DISTANCE EDUCATION
On Statute Consultive Category Special of Consejo Económico y Social de la UNESCO (plan. Resolución 60/4)

Forma de financiación

- Contrarrembolso.
- Transferencia.
- Tarjeta de crédito.
- PayPal

Otros: PayU, Sofort, Western Union, SafetyPay

Llama gratis al 900831200 e informate de los pagos a plazos sin intereses que hay disponibles

Metodología

Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios. Además recibirá los materiales didácticos que incluye el curso para poder consultarlos en cualquier momento y conservarlos una vez finalizado el mismo. La metodología a seguir es ir avanzando a lo largo del itinerario de aprendizaje online, que cuenta con una serie de temas y ejercicios. Para su evaluación, el alumno/a deberá completar todos los ejercicios propuestos en el curso. La titulación será remitida al alumno/a por correo una vez se haya comprobado que ha completado el itinerario de aprendizaje satisfactoriamente.

Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Máster en Negocio y Derecho Marítimo

Materiales didácticos



- Maletín porta documentos
- Manual teórico 'Análisis de Riesgos y Medios de Cobertura en las Operaciones de Comercio Internacional'
- Manual teórico 'Comercio Internacional'
- Manual teórico 'Carga, Estiba y Maniobra del Buque'
- Manual teórico 'Vehículos de Navegación Marítima'
- Manual teórico 'Navegación Segura'
- Manual teórico 'Economía Marítima'
- Manual teórico 'Política Marítima'
- CDROM 'Comercio Internacional'
- Subcarpeta portafolios
- Dossier completo Oferta Formativa
- Carta de presentación
- Guía del alumno
- Bolígrafo

Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Máster en Negocio y Derecho Marítimo

Profesorado y servicio de tutorías

Nuestro centro tiene su sede en el "Centro de Empresas Granada", un moderno complejo empresarial situado en uno de los centros de negocios con mayor proyección de Andalucía Oriental. Contamos con una extensa plan profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional.

Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- Por e-mail: El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.
- Por teléfono: Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.



Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Máster en Negocio y Derecho Marítimo

Plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de 12 meses para la finalización del curso, a contar desde la fecha de recepción de las mat del mismo.

Si una vez cumplido el plazo no se han cumplido los objetivos mínimos exigidos (entrega de ejercicios y evaluaciones correspondientes), el alumno podrá solicitar una prórroga con causa justificada de 3 meses.

Bolsa de empleo

El alumno tendrá la posibilidad de incluir su currículum en nuestra bolsa de empleo y prácticas, participando así en los distintos procesos de selección y empleo gestionados por más de 2000 empresas y organismos públicos colaboradores, en todo el territorio nacional.

Agencia de colocación autorizada N° 9900000169

Club de alumnos

Servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

Revista digital

El alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200

Programa formativo

PARTE 1. VEHÍCULOS DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. ESTRATEGIA CONSTRUCTIVA DE ESTRUCTURAS NAVALES

1. Planificación: necesidad de la planificación, organización entre diferentes departamentos, programación de tareas, tareas críticas, asignación de personal y medios, realimentación de la programación, control de costes. Método Pert
2. Técnicas de planificación de la producción: áreas de trabajo, líneas de trabajo, máquinas
3. Gestión de inventarios: concepto, optimización de la producción con MRP, Just-in-time, etc.
4. Sistemas de producción: avance tecnológico
5. Gestión de proyectos: concepto, fases de un proyecto, dirección del proyecto, técnicas utilizables en la gestión de proyectos, programación por el camino crítico
6. Proceso tecnológico de la construcción naval
 - 1.- Bloque: elementos, elaboración, control dimensional
 - 2.- Prefabricación de bloques: planos, curvos
 - 3.- Prearmamento: equipos, servicios
 - 4.- Módulos de armamento: tipos, fabricación, integración de bloques en grada
 - 5.- Trabajos en la grada: alineado de bloques, montaje de bloques, unión de bloques, inspecciones
 - 6.- Procesos de armamento: trazado de la línea de ejes, montaje de la línea de ejes, montaje de la hélice, montaje del timón, montaje del servo
 - 7.- Montaje del motor principal: taqueado, anclaje
 - 8.- Pintado del buque: preparación de superficies, aplicación
 - 9.- Aislamientos y recubrimientos

UNIDAD DIDÁCTICA 2. CÁLCULO DE ESTRUCTURAS EN CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL

1. Grafostática
 - 1.- Concepto de fuerza y su representación
 - 2.- Composición, descomposición y equilibrio de fuerzas
 - 3.- Estructuras trianguladas. Cálculo gráfico de refuerzos, cuadernas, baos y longitudinales
 - 4.- Concepto de momento y par
 - 5.- Centro de gravedad: determinación
 - 6.- Momento de inercia y momento resistente
2. Esfuerzos que soportan los elementos estructurales
 - 1.- Tracción: tensión admisible. Coeficiente de seguridad
 - 2.- Compresión: pandeo
 - 3.- Cortadura

- 4.- Flexión
- 5.- Estabilidad de buques
- 6.- Vibraciones

UNIDAD DIDÁCTICA 3. PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL

- 1. Especificaciones del buque: características técnicas fundamentales, descripción de la estructura, otros
- 2. Ingeniería básica de estructuras y armamento
- 3. Arquitectura naval general y de detalle
- 4. Reglamentación a la que se debe ajustar el proyecto o planos
 - 1.- Reglamentos de la sociedad de clasificación
 - 2.- Normas nacionales del país de abanderamiento
 - 3.- Normas específicas que afectan a instalaciones, materiales, pruebas e inspecciones, etc.
 - 4.- Otras según servicio a realizar
- 5. Documentación auxiliar para elaboración, fabricación y montaje de elementos intermedios: croquis de los paneles, figurado para camas, datos para el trazado, plantillas de conformado, despiece de los elementos, control dimensional, etc.
- 6. Obtención de datos del proyecto para elaborar los planos de estructuras metálicas: dimensiones de perfiles y chapas, conjunto de previas y bloques, soldaduras, etc.
- 7. Conceptos de estanqueidad e inundación progresiva
- 8. Catálogos de productos intermedios

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MATERIALES EMPLEADOS EN LA CONSTRUCCIÓN NAVAL

- 1. Tipos
 - 1.- Acero laminado en planchas y perfiles
 - 2.- Acero forjado
 - 3.- Acero fundido
 - 4.- Aceros de alta resistencia a la tracción
 - 5.- Aluminio
 - 6.- Otros
- 2. Normalización de elementos: libro de normas
- 3. Elección del material según especificaciones técnicas y certificaciones del proyecto
- 4. Listas de materiales
 - 1.- Número de referencia: identificación de elementos, normas y códigos de tipificación
 - 2.- Descripción de las piezas y dimensiones
 - 3.- Número de piezas
 - 4.- Calidad del material
 - 5.- Pruebas de recepción
 - 6.- Productos intermedios
 - 7.- Coste de materiales: componentes
- 5. Corrosión marina: preparación de superficies, pintura

UNIDAD DIDÁCTICA 5. PROCESOS DE UNIÓN DE ESTRUCTURAS NAVALES

- 1. Procedimientos de soldadura
 - 1.- Soldeo por electrodo: equipo de soldadura eléctrica: Características, descripción de los componentes
 - 2.- Soldeo semiautomático (MIG-MAG): equipo de soldadura semiautomática, características, descripción de los componentes

2.Soldeo TIG

1.- Equipo de soldadura TIG

3.Soldeo por arco sumergido SAW: equipo, características

4.Tipos de cordones de soldadura

5.Cálculo práctico de uniones soldadas sometidas a carga estática y variable

1.- Disposiciones generales

2.- Soldeo en ángulo. Características

3.- Soldeo a tope. Características

4.- Soldadura de una unión aislada

5.- Soldadura de las uniones de un bloque de prefabricación

6.- Soldadura en la construcción del casco y en las reparaciones

6.Aplicación de normas y tablas en uniones soldadas

7.Deformaciones y tensiones en la unión soldada. Corrección de deformaciones

8.Otro tipo de uniones

1.- Uniones pegadas

2.- Uniones atornilladas

UNIDAD DIDÁCTICA 6. TIPOLOGÍA DE PLANOS EN CONSTRUCCIÓN NAVAL

1.Planos estructurales para la fabricación de en taller y para el montaje de las estructuras de los buques

2.Planos de disposiciones de los espacios de acomodación, espacios de carga y pañoles

3.Planos de disposiciones y detalle para el armamento: disposiciones de maquinaria y tuberías, ventilación y aire acondicionado, electricidad, control y automatización

4.Planos de disposiciones de equipos de cubierta

5.Planos de habilitación y mobiliario

6.Otros

UNIDAD DIDÁCTICA 7. BUQUE

1.Plano de formas

2.Alisado de formas

3.Trazado de baos

4.Superficies de trazado

5.Otros elementos del casco

6.Trazado de superficies planas

7.Trazado de superficies curvas

8.Desarrollo de cantos

9.Desarrollo de líneas diagonales

10.Ángulos de los cantos con las cuadernas

11.Flechas. Métodos prácticos para el cálculo de flechas

12.Criterio de desarrollabilidad

13.Métodos para el desarrollo de chapas

14.Doble fondo

15.Desarrollo de los palmejares

16.Trazados auxiliares: escantillón de cuadernas

UNIDAD DIDÁCTICA 8. EMBARCACIÓN

- 1.La embarcación
- 2.Conocimientos teóricos de navegación
 - 1.- Eje, polos, ecuador, meridianos y paralelos
 - 2.- Ejercicios sobre la carta náutica

UNIDAD DIDÁCTICA 9. ARTEFACTO NAVAL Y PLATAFORMA FIJA

- 1.El artefacto naval
 - 1.- Tipos de artefactos navales
- 2.Plataforma fija
 - 1.- Plataformas fijas asistidas
 - 2.- Plataformas fijas autocontenidas

UNIDAD DIDÁCTICA 10. SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA

- 1.Armador
- 2.C Condominio naval
- 3.Dotación del buque
- 4.Capitán del buque

PARTE 2. NAVEGACIÓN SEGURA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. NOMENCLATURA SOBRE TECNOLOGÍA NAVAL

- 1.Partes de la embarcación: Proa, popa, babor, estribor, casco, línea de flotación, obra viva y obra muerta, costados, amuras, aletas, etc. y terminología
- 2.Dimensiones. Conceptos de: eslora máxima, manga máxima, calado y asiento
- 3.Estructura y accesorios: Quilla, pasamanos, timón, hélice, imbornales, etc.
- 4.Instalación de accesorios de amarre y equipo de maniobra:
 - 1.- Orificios de cubierta y forro. Escobenes, medallones y regolas
 - 2.- Polines, molinetes y estopores
 - 3.- Elementos de guía y amarre. Bitas y alavantes
 - 4.- Equipo de maniobra. Cabrestantes y chigres de amarre

UNIDAD DIDÁCTICA 2. NAVEGACIÓN Y MANIOBRAS

- 1.Nociones Básicas de Navegación
 - 1.- Coordenadas geográficas, longitud y latitud
- 2.Principios de maniobra:
 - 1.- Movimiento longitudinal
 - 2.- Movimiento lateral
 - 3.- Movimiento rotacional
 - 4.- Resistencia longitudinal
 - 5.- Resistencia lateral
 - 6.- Fuerza de propulsión
 - 7.- Fuerza del viento
 - 8.- Fuerza de las corrientes
- 3.Punto de pivotaje:

- 1.- Acción de los remolcadores
- 2.- Efecto del viento
- 3.- Timón y propulsión
- 4.- Inercia rotacional
- 4.Fuerzas del timón, ángulo de deriva y resistencia lateral
- 5.Viento:
 - 1.- Magnitudes de la fuerza del viento
 - 2.- Viento de proa, popa y de través
 - 3.- Boyas de amarre
- 6.Corrientes:
 - 1.- Exposición parcial a corrientes
 - 2.- Exposición total a las corrientes
 - 3.- Magnitudes de las corrientes
 - 4.- Efecto del oleaje
- 7.Anclas:
 - 1.- Anclas, punto de pilotaje
 - 2.- Boyas de amarre
- 8.Teoría de la varada
 - 1.- Estudio de la varada en la vertical del centro de flotación
 - 2.- Estudio de la varada en un punto cualquiera
 - 3.- Condiciones para anular el par de estabilidad
 - 4.- Escora y calado que tomara el buque después de bajar la marea de un cm
 - 5.- Determinación de las toneladas a descargar para quedar libre de la varada
 - 6.- Calculo de la reacción en el punto de apoyo del codaste
 - 7.- Situación del fondo del buque

UNIDAD DIDÁCTICA 3. PROPULSIÓN MECÁNICA

- 1.Características de los motores fuera borda, dentro fuera borda e interior
- 2.Comprobaciones antes de la puesta en marcha: Nivel de combustible, aceite del motor y transmisor. Nivel de refrigerante en circuitos cerrados
- 3.Arranque. Comprobaciones tras el arranque: Instrumentos de alarma, control y comprobación de la refrigeración
- 4.Sistema eléctrico. Breve descripción: Baterías de servicio y de arranque, cuadro de interruptores y fusibles.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. BALIZAMIENTO

- 1.Introducción al sistema de balizamiento
- 2.Marcas laterales de día, región "A". Significado e identificación
- 3.Marca de peligro aislado: Significado, forma, color y luces
- 4.Marcas especiales: Significado, forma, color y luces
- 5.Marcas de aguas navegables: Significado, forma, color y luz
- 6.Marcas cardinales: Significado, forma, color y luces
- 7.Marcas de Peligros Nuevos
- 8.Otras Marcas

UNIDAD DIDÁCTICA 5. ACTUACIONES SEGURAS EN EL MAR

- 1.Estabilidad. Definiciones de: movimiento de balance y cabezada. Estabilidad estática transversal y longitudinal. Modo de gobierno para evitar balances y cabezadas. Relevancia de no atravesarse a la mar
- 2.Comprobaciones antes de hacerse a la mar
- 3.Medidas a tomar a bordo en salidas y travesías con mal tiempo
- 4.Actuaciones a considerar en caso de tormenta eléctrica
- 5.Actuaciones a considerar en caso de baja visibilidad
- 6.Actuaciones a considerar en caso de aguas someras

UNIDAD DIDÁCTICA 6. EXTRACTO DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL DE ABORDAJES EN LA MAR

- 1.Reglamento Internacional de Abordajes en la Mar
 - 1.- Parte A. Generalidades y Definiciones
 - 2.- Parte B. Reglas de Rumbo y gobiernos
 - 3.- Parte C. Luces y Marcas
 - 4.- Parte D. Señales acústicas y luminosas

UNIDAD DIDÁCTICA 7. NOMENCLATURA RADIOCOMUNICACIONES Y MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE BUQUES

- 1.Nomenclatura naval en las comunicaciones
 - 1.- Código Internacional de Señales
- 2.Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias
 - 1.- Protección del buque
 - 2.- Plan de Protección del Buque
- 3.Procedimientos ante Ataques Piratas. Normas de Coordinación. Armamento
 - 1.- Prevención de Ataques Piratas
 - 2.- Sistemas de protección existentes a bordo

UNIDAD DIDÁCTICA 8. LEGISLACIÓN Y NORMATIVA ESPECÍFICA

- 1.Competencias administrativas
- 2.Adquisición de la embarcación
- 3.Contratos especiales
- 4.Documentación administrativa
- 5.Titulaciones exigidas para la tripulación de embarcaciones de recreo
- 6.Salvamento y Seguridad Marítima
- 7.Seguros obligatorio
 - 1.- Documentación e infracciones
- 8.Tributación
 - 1.- Pago de la tasa
- 9.Matrícula. Folio. Lista
 - 1.- Matriculación de motos náuticas
 - 2.- Mercado CE

UNIDAD DIDÁCTICA 9. SEGURO ESPECÍFICO DE EMBARCACIONES DE RECREO

- 1.Disposiciones generales del reglamento
 - 1.- Embarcaciones de recreo o deportivas
 - 2.- Seguro de embarcaciones españolas

- 3.- Seguro de embarcaciones extranjeras
- 4.- Navegación sin seguro
- 2.Ámbito y límites del seguro
- 3.Del contrato de seguro
- 4.Modalidades de seguro de embarcaciones deportivas
 - 1.- Cláusulas españolas e inglesas

UNIDAD DIDÁCTICA 10. RIESGOS EN EL SECTOR NAVAL

- 1.Evaluación de riesgos
- 2.Servicios de Prevención
 - 1.- Factores de riesgo y medidas preventivas
 - 2.- Orden y Limpieza
- 3.Equipos de protección individual (EPI)
 - 1.- Clasificación de los EPI
 - 2.- Protectores auditivos
 - 3.- Protectores para la cabeza
 - 4.- Protección contra caídas
 - 5.- Protección de la cara y de los ojos
 - 6.- Protección de las manos y de los brazos
 - 7.- Protección de los pies y las piernas
 - 8.- Protección respiratoria
 - 9.- Vestuario de protección
 - 10.- Equipos de protección individual propios del sector naval
- 4.Equipos de trabajo y maquinaria
 - 1.- Riesgos asociados al uso de equipos de trabajo
 - 2.- Protecciones de máquinas
 - 3.- Directrices generales
 - 4.- Revisión y mantenimiento de los equipos
- 5.Trabajos en altura
 - 1.- Normas básicas de prevención para trabajos en alturas
 - 2.- Sistemas de seguridad para trabajo en alturas
- 6.Elementos de elevación y transporte
 - 1.- Identificación y marcado de elementos de elevación y transporte
 - 2.- Carretillas elevadoras
 - 3.- Disposiciones mínimas de seguridad de los equipos de trabajo para la elevación de cargas
- 7.Prevenición de riesgos en los trabajos de pintado
- 8.Manipulación de sustancias y mezclas peligrosas
- 9.Pruebas sobre amarras
- 10.Seguridad Marítima
 - 1.- Seguridad Marítima. Cuestiones de estabilidad
 - 2.- Seguridad Marítima. Llamada de Socorro
- 11.Maniobra de “Hombre al agua”

12. Botiquín

PARTE 3. MANIOBRAS, CARGA Y ESTIBA DE BUQUES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. TECNOLOGÍA NAVAL APLICADA A LAS MANIOBRAS DEL BUQUE.

1. Nomenclatura del buque.
2. Tipos de buques.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. GEOMETRÍA DEL BUQUE APLICADA A LAS MANIOBRAS DEL BUQUE.

1. Resistencia de materiales: momentos flectores y fuerzas cortantes.
2. Planos de formas de un buque.
3. Interpretación de las líneas de trazado y relación entre ellas.
4. Curvas hidrostáticas.
5. Curvas KC y KN.
6. Calados.
7. Asiento.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEL BUQUE ATENDIENDO A LAS MANIOBRAS DEL MISMO.

1. Elementos longitudinales, transversales y verticales.
2. Sistemas de construcción naval.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. ACONDICIONAMIENTO DE LOS ESPACIOS DE CARGA DEL BUQUE.

1. Limpieza de bodegas.
2. Ventilación de bodegas.
3. Limpieza y desgasificación de tanques.
4. Limpieza y desodorización de cámaras frigoríficas.
5. Limpieza de sentinas de bodega.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. ESTIBA DE LA CARGA EN FUNCIÓN DE LAS MANIOBRAS DEL BUQUE.

1. Plano de carga.
2. Factor de estiba y pérdida de estiba.
3. Carga de mercancías a granel.
4. Carga de grano.
5. Carga de contenedores.
6. Cargas paletizadas.
7. Carga general.
8. Carga refrigerada o congelada en buques frigoríficos o congeladores.
9. Carga de mercancías peligrosas.
10. Código Internacional de Mercancías Peligrosas C.I.M.P.
11. Convenio internacional sobre líneas de carga.
12. Zonas y regiones periódicas.
13. Reglamento de arqueo.
14. Francobordo.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. ESTABILIDAD DEL BUQUE EN FUNCIÓN DE CARGA, ESTIBA Y MANIOBRA DEL

BUQUE.

1.Estabilidad estática: Centro de carena. Centro de gravedad. Metacentro. Equilibrio de los cuerpos flotantes. Cálculo de carenas rectas. Curvas KN. Curvas cruzadas de estabilidad. Brazos GZ. Momento del par de estabilidad. Efectos de las superficies libres. Cálculo de las coordenadas del centro de gravedad.

2.Cálculo y trazado de las curvas de estabilidad estática según condiciones de carga. Brazo del par corregido de líquidos y granos en buques menores de 100 m. Experiencia de estabilidad. Determinación del GM por

3.el doble período de balance y la manga.

4.Estabilidad dinámica: Criterios de estabilidad estáticos y dinámicos. Cálculo y trazado de la curva de estabilidad dinámica. Cuadernos de estabilidad. Reserva de estabilidad. Flotabilidad.

5.Estabilidad longitudinal: Desplazamiento: sus clases. Peso muerto y porte. Cálculo del desplazamiento.

6.Corrección del desplazamiento por asiento. Toneladas por cm. de inmersión o emersión. Cálculo de la alteración. Cálculo de los calados y del asiento.

UNIDAD DIDÁCTICA 7. MEDIOS DE CARGA Y DESCARGA DEL BUQUE.

1.Grúas de carga.

2.Puntales de carga.

3.Aparejos: Tipos.

4.Elementos auxiliares: Grilletes, tensores y estrobos.

5.Normativa de seguridad aplicable a los equipos de izado.

6.Precauciones con el manejo de los equipos de izado.

7.Libro de registro de los medios de carga y descarga.

UNIDAD DIDÁCTICA 8. MANIOBRA DEL BUQUE EN FUNCIÓN DE LA CARGA Y ESTIBA.

1.Hélices.

2.Timones.

3.Equipos de amarre y fondeo.

4.Curva de evolución: parámetros y su aplicación práctica.

5.Servomotores.

6.Efectos combinados de la hélice y el timón.

7.Detener la arrancada.

8.Efectos del viento y corriente sobre las maniobras.

9.Maniobras en la mar con mal tiempo.

10.Maniobras de fondeo, atraque y desatraque.

11.Maniobra del buque en la mar con respecto a otros buques.

12.Maniobra del buque en zonas de poco calado.

13.Maniobra del buque en ríos y canales angostos.

14.Entrada en un dique seco.

15.Entrada en una esclusa.

16.Remolque en la mar.

17.Efectos de sincronismo en los buques.

18.Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en la mar: luces, marcas, señales acústicas

19.Reglamento de balizamiento.

20.Código Internacional de Señales.

UNIDAD DIDÁCTICA 9. VARADA E INUNDACIÓN.

- 1.Efectos de una varada fortuita o voluntaria.
- 2.Efectos de la inundación.
- 3.Compartimentación de los buques.

UNIDAD DIDÁCTICA 10. MANIOBRAS DE EMERGENCIA MARÍTIMAS.

- 1.Aplicación de los manuales MERSAR, IMOSAR a las maniobras relacionadas con el salvamento marítimo.
- 2.Maniobras para la búsqueda y rescate de náufragos.
- 3.Maniobras para prestar ayuda a otros buques en peligro.
- 4.Maniobra de ¿Hombre al agua¿.
- 5.Maniobra para la recogida y embarque de náufragos.
- 6.Maniobra para la recogida y embarque de náufragos.

PARTE 4. ECONOMÍA MARÍTIMA

MÓDULO 1. GESTIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA DEL NEGOCIO NAVIERO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. INTRODUCCIÓN A LA CONTABILIDAD

- 1.Introducción
- 2.Evolución histórica
- 3.Concepto de Contabilidad

UNIDAD DIDÁCTICA 2. EL MÉTODO CONTABLE

- 1.Concepto
- 2.Partida doble (dualidad)
- 3.Valoración
- 4.Registro contable
 - 1.- Las cuentas
 - 2.- Libro Diario
 - 3.- Libro Mayor
- 5.Los estados contables
- 6.El patrimonio
 - 1.- Activo
 - 2.- Pasivo
 - 3.- Neto
 - 4.- Subvenciones y donaciones recibidos

UNIDAD DIDÁCTICA 3. DESARROLLO DEL CICLO CONTABLE

- 1.Observaciones previas
- 2.Apertura de la contabilidad
- 3.Registro de las operaciones del ejercicio
- 4.Ajustes previos a la determinación del resultado
- 5.Balance de comprobación de sumas y saldos
- 6.Cálculo del resultado
- 7.Cierre de la contabilidad

- 8.Cuentas anuales
- 9.Distribución del resultado

UNIDAD DIDÁCTICA 4. NORMALIZACIÓN CONTABLE EN LA ECONOMÍA MARÍTIMA

- 1.Introducción. El proceso de reforma
- 2.Libros de contabilidad
- 3.El Plan General de Contabilidad
 - 1.- Características
 - 2.- Estructura del Plan
- 4.El nuevo PGC para las PYMES
- 5.Microempresas

UNIDAD DIDÁCTICA 5. MARCO CONCEPTUAL

- 1.Principios contables
- 2.Criterios de valoración

UNIDAD DIDÁCTICA 6. GASTOS E INGRESOS

- 1.Concepto de pagos y cobros
- 2.Concepto de gastos e ingresos
- 3.Clasificación
- 4.Registro contable de estas partidas y determinación del resultado contable
- 5.Registro y Valoración de los gastos
 - 1.- Compras de mercaderías y otros aprovisionamientos
 - 2.- Determinación de los consumos de existencias
 - 3.- Servicios exteriores
 - 4.- Tributos
 - 5.- Gastos de personal
 - 6.- Otros gastos de gestión
 - 7.- Gastos financieros
 - 8.- Gastos excepcionales y pérdidas procedentes de activos no corrientes
- 6.Valoración de los ingresos
 - 1.- Ventas de existencias
 - 2.- Trabajos realizados para la empresa
 - 3.- Subvenciones oficiales a la explotación
 - 4.- Otros ingresos de gestión
 - 5.- Ingresos financieros
 - 6.- Ingresos excepcionales
 - 7.- Excesos y aplicaciones de provisiones y de pérdidas por deterioro

MÓDULO 2. ANÁLISIS DE LAS INVERSIONES Y FINANCIACIÓN NAVAL

UNIDAD DIDÁCTICA 7. LOS ACTIVOS FINANCIEROS COMO FORMAS DE INVERSIÓN

- 1.Renta Fija y Renta Variable
 - 1.- Depósitos a plazo
 - 2.- Títulos de Renta Fija

- 3.- Rentabilidad de los Títulos de Renta Fija
 - 4.- Concepto de Títulos de Renta Variable
 - 5.- Los Mercados de Títulos de Renta Variable
 - 6.- Acciones. Valor de Acciones. Dividendos. Derechos de Suscripción
 - 7.- Rentabilidad de los Títulos de Renta Variable
2. Deuda Pública y Deuda Privada
- 1.- Valores o Fondos Públicos
 - 2.- Características de los Valores de Deuda Pública
 - 3.- Clasificación de la Deuda Pública
 - 4.- Letras del Tesoro
 - 5.- Pagarés del Tesoro
 - 6.- Obligaciones y Bonos Públicos
 - 7.- Obligaciones y Bonos Privados
 - 8.- Warrants

UNIDAD DIDÁCTICA 8. SERVICIOS DE INVERSIÓN

1. Fondos de Inversión
 - 1.- Características
 - 2.- Finalidad de los Fondos de Inversión
 - 3.- Valor de Liquidación
 - 4.- La Sociedad Gestora
 - 5.- La Entidad Depositaria
 - 6.- Instituciones de Inversión Colectiva de carácter financiero
 - 7.- Instituciones de Inversión Colectiva de carácter no financiero
2. Productos de Futuros
 - 1.- Concepto
 - 2.- Los FRA (Forward Rate Agreement - Acuerdos de Tipos Futuros)
 - 3.- Los SWAPS (Permutas Financieras)
 - 4.- Opciones
3. Fiscalidad de los Activos Financieros para las empresas
 - 1.- Renta Fija y Renta Variable
 - 2.- Deuda Pública y Deuda Privada
 - 3.- Fondos de Inversión
 - 4.- Productos de Futuros
4. Análisis de Inversiones
 - 1.- VAN
 - 2.- TIR
 - 3.- Pay Back

UNIDAD DIDÁCTICA 9. FUENTES DE FINANCIACIÓN NAVAL (I)

1. Financiación Propia / Financiación Ajena
 - 1.- Ampliación de Capital
 - 2.- Constitución de Reservas

- 3.- Aportaciones de Socios / Partícipes
- 4.- Entidades de Crédito
- 5.- Proveedores
- 6.- Organismos Públicos
- 2.Las Operaciones de Crédito
 - 1.- Concepto
 - 2.- Características
 - 3.- Liquidación de una Cuenta Corriente de Crédito
- 3.Las Operaciones de Préstamo
 - 1.- Concepto
 - 2.- Elementos
 - 3.- Sistemas de Amortización

UNIDAD DIDÁCTICA 10. FUENTES DE FINANCIACIÓN NAVAL (II)

- 1.El Descuento Comercial
 - 1.- Concepto
 - 2.- Negociación
 - 3.- Liquidación
- 2.El Leasing
 - 1.- El Leasing Financiero
 - 2.- Amortización del Leasing
 - 3.- Valor Residual
- 3.El Renting
 - 1.- Concepto
 - 2.- Diferencias y similitudes con el Leasing
 - 3.- Amortización del Renting
- 4.El Factoring
 - 1.- El Factoring de Gestión de Cobro
 - 2.- El Factoring con Recurso
 - 3.- El Factoring sin Recurso

PARTE 5. COMERCIO INTERNACIONAL

MÓDULO I. COMERCIO INTERNACIONAL

TEMA 1. INTRODUCCIÓN AL COMERCIO INTERNACIONAL

- 1.Introducción
- 2.Recorrido histórico
- 3.Ventajas del Comercio Internacional
- 4.Operaciones del Comercio Internacional
- 5.Elementos que componen el Comercio Internacional

TEMA 2. SUJETOS DEL COMERCIO INTERNACIONAL

- 1.El empresario individual y el ejercicio del comercio en Europa y en España
- 2.El empresario social

- 3.Las sociedades en España y en el extranjero
- 4.Cooperación y concentración entre sociedades
- 5.Incidencias en el derecho comunitario

TEMA 3. ORGANIZACIONES INTERNACIONALES PARTICIPANTES EN EL COMERCIO INTERNACIONAL

- 1.Las organizaciones internacionales
- 2.Los organismos especializados de las Naciones Unidas
- 3.Organizaciones Internacionales de ámbito regional

TEMA 4. RÉGIMEN JURÍDICO ESPAÑOL DEL COMERCIO EXTERIOR

- 1.Marco normativo general del comercio exterior en España
- 2.Influencias de las disposiciones de la Unión Europea
- 3.Política comercial multilateral

MÓDULO II. LA CONTRATACIÓN INTERNACIONAL

TEMA 5. LA CONTRATACIÓN INTERNACIONAL

- 1.La contratación internacional
- 2.Los principios sobre los contratos internacionales
- 3.Concepto, elementos y clasificación del contrato internacional
- 4.Formación del contrato
- 5.Cumplimiento del contrato
- 6.Cláusulas contractuales

TEMA 6. DETERMINACIÓN DEL RÉGIMEN JURÍDICO

- 1.Ley aplicable al contrato internacional
- 2.El Convenio de Roma de 1980 y el Reglamento de Roma I
- 3.La Ley reguladora del contrato internacional al amparo del Reglamento de Roma I
- 4.Acción de las normas imperativas

TEMA 7. COMPRAVENTA INTERNACIONAL

- 1.La compraventa internacional
- 2.Libertades comunitarias: la libre circulación de mercancías
- 3.La Lex Mercatoria
- 4.La Convención de Viena de 1980 aplicada a la compraventa internacional
- 5.Los INCOTERMS

TEMA 8. BIENES INMATERIALES Y DERECHO DE LA COMPETENCIA

- 1.Propiedad industrial
- 2.Propiedad intelectual
- 3.Competencia desleal
- 4.Derecho de defensa de la competencia

TEMA 9. DISTINTAS MODALIDADES DE CONTRATO

- 1.Contratos de intermediación comercial
- 2.El transporte internacional
- 3.Contratos de financiación
- 4.Contratos de seguros

TEMA 10. LOS MEDIOS DE PAGO INTERNACIONALES

- 1.Introducción
- 2.Factores empresariales determinantes de la selección del medio de pago
- 3.El cheque
- 4.Transferencias bancarias
- 5.Orden de pago documentaria
- 6.Créditos documentarios
- 7.Remesa documentaria

TEMA 11. VÍAS DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

- 1.Controversias en el ámbito del comercio internacional
- 2.Vías de jurisdicción estatal
- 3.El arbitraje internacional
- 4.Compatibilidad entre arbitraje y la vía judicial

PARTE 6. ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIOS DE COBERTURA EN LAS OPERACIONES DE COMERCIO INTERNACIONAL

TEMA 1. ORGANIZACIÓN DEL MERCADO DE DIVISAS

- 1.Concepto y función del mercado de divisas.
- 2.Funcionamiento del mercado de divisas y operaciones más comunes.
- 3.Oferta.
- 4.Demanda.
- 5.Referencias normativas sobre operaciones de compraventa de divisas y transacciones con el exterior.
- 6.El tipo de cambio: Sistemas de fijación. Factores determinantes. Variaciones. Operaciones al contado. Operaciones a plazo.
- 7.El tipo de interés de la divisa.

TEMA 2. ANÁLISIS DEL RIESGO DE CAMBIO E INTERÉS EN OPERACIONES DE COMERCIO INTERNACIONAL Y SU COBERTURA

- 1.El riesgo de cambio.
- 2.El Seguro de cambio: Concepto y características. Formación de los cambios. Coste o rendimiento del seguro de cambio.
- 3.Opciones sobre divisas: Concepto, características y aplicaciones.
- 4.Clases de opciones: Determinación del precio de una opción.
- 5.Futuros sobre divisas: Concepto, características y funcionamiento.
- 6.Otros instrumentos de cobertura: Cuentas en divisas. Otros.
- 7.El riesgo de interés. Cobertura: Futuros en tipos de interés. Swaps de tipos de interés. Otros elementos de cobertura: Caps, Floors, etc.
- 8.Utilización de herramientas informáticas de tramitación y gestión integrada de riesgos de cambio e interés:
- 9.Búsqueda de información: Internet.
- 10.Aplicaciones informáticas sobre operaciones con divisas.

TEMA 3. OTROS RIESGOS EN OPERACIONES DE COMERCIO INTERNACIONAL Y SU COBERTURA

- 1.Tipos de riesgo: Riesgo comercial. Riesgo político. Riesgo extraordinario. Otros riesgos.
- 2.Seguro de crédito a la exportación: Concepto y características generales. Riesgos susceptibles de cobertura.

3. Contratación del seguro: sujetos que intervienen y obligaciones de las partes.
4. Compañías que operan en el mercado del Seguro de Crédito a la exportación: CESCE. Otras compañías.
5. Modalidades de las pólizas y coberturas.
6. Normativa aplicable: normativa general de la actividad aseguradora. Normativa del seguro de crédito a la exportación.
7. Factoring como instrumento de cobertura de riesgos:
8. Características y funcionamiento.
9. Tipos de riesgos que cubre el factoring internacional.
10. Diferencias con el seguro de crédito a la exportación.
11. Forfaiting como instrumento de cobertura de riesgos:
12. Características y funcionamiento.
13. Tipos de riesgos que cubre el forfaiting internacional.
14. Diferencias con el factoring.
15. Aplicaciones informáticas de tramitación y gestión integrada de riesgos.

PARTE 7. POLÍTICA MARÍTIMA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. POLÍTICA MARÍTIMA COMUNITARIA: LA SEGURIDAD MARÍTIMA

1. La seguridad marítima
 - 1.- Protección de buques
 - 2.- Escolta de buques
 - 3.- Vigilancia en puertos e instalaciones portuarias
2. Seguridad marítima en el contexto comunitario

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO

1. Necesidad de la ordenación del espacio marítimo
 - 1.- Finalidad de la ordenación del espacio marítimo
2. Determinación y aplicación de la ordenación del espacio marítimo
3. Objetivos de la ordenación del espacio marítimo y requisitos mínimos aplicables a la ordenación del espacio marítimo
4. Elaboración de planes de ordenación del espacio marítimo. Participación pública en la tramitación de los planes. Contenido de los planes de ordenación del espacio marítimo
5. Cooperación entre Estados miembros y con terceros países

UNIDAD DIDÁCTICA 3. POLÍTICA MARÍTIMA INTEGRADA

1. Importancia de una política marítima integrada
 - 1.- Objetivo de la política marítima integrada
 - 2.- Necesidad de una política marítima integrada
2. El pilar marítimo de la Estrategia Europa 2020
3. Medidas específicas de la Política Marítima Integrada
 - 1.- Conocimiento marino
 - 2.- Ordenación del espacio marítimo
 - 3.- Vigilancia marítima integrada

UNIDAD DIDÁCTICA 4. EL CRECIMIENTO AZUL DE LA UNIÓN EUROPEA

1. El crecimiento azul y la economía azul
 - 1.- Crecimiento azul

- 2.- Economía azul
- 2.Iniciativa sobre el crecimiento azul
 - 1.- Casos de crecimiento azul en el mundo
- 3.Financiación del crecimiento azul
 - 1.- Guía de financiación de crecimiento azul innovación
 - 2.- Guía de financiación de crecimiento azul. Competitividad y sostenibilidad

UNIDAD DIDÁCTICA 5. INTRODUCCIÓN A LA POLÍTICA MARÍTIMA INTERNACIONAL Y ASPECTOS BÁSICOS DE LA OMI

- 1.Política marítima internacional
- 2.Orígenes de la Organización Marítima Internacional
- 3.Miembros y estructura Organizativa de la OMI

UNIDAD DIDÁCTICA 6. IMPORTANCIA DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL

- 1.Competencias de la Organización Marítima Internacional
- 2.Logros y trabajos llevados a cabo por la OMI
- 3.Plan estratégico de la organización

UNIDAD DIDÁCTICA 7. PROPUESTAS ADOPTADAS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

- 1.El sistema de intercambio de información
- 2.El organigrama comunitario: novedades sobre la Agencia Europea de Seguridad Marítima
- 3.El control por el Estado rector del puerto
- 4.Las iniciativas regionales
- 5.Protección marítima
- 6.Reforma de la política pesquera común

UNIDAD DIDÁCTICA 8. NAVEGACIÓN MARÍTIMA

- 1.Conceptos y precisión de la navegación
 - 1.- Fases de la navegación
 - 2.- Errores de medición y precisión
- 2.Ayudas a la navegación
 - 1.- Ayudas visuales a la navegación
 - 2.- Ayudas fijas a la navegación
 - 3.- Ayudas flotantes a la navegación
- 3.Legislación en relación a la navegación marítima
 - 1.- Objeto y aplicación de la Ley de Navegación Marítima

UNIDAD DIDÁCTICA 9. PROTECCIÓN MARÍTIMA

- 1.Necesidad de la protección marítima
 - 1.- Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (SOLAS)
 - 2.- Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (PBIP)
 - 3.- La piratería y el robo a mano armada contra los buques
 - 4.- Ciberseguridad y lucha contra el terrorismo
 - 5.- Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima (SUA)
 - 6.- Polizones
 - 7.- Contrabando de drogas

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Máster en Negocio y Derecho Marítimo

8.- Creación de capacidad: panorama general, océano Índico occidental, golfo de Adén y golfo de Guinea

UNIDAD DIDÁCTICA 10. CONVENIOS SOBRE SEGURIDAD Y CONTAMINACIÓN EN EL ÁMBITO MARÍTIMO

1. Convenio MARPOL

2. UNCLOS 1982

1.- Parte xii protección y preservación del medio marino

3. Código IGS

4. Convenio SAR

1.- Organización y designación de unidades en los servicios de búsqueda y salvamento

5. Memorandum de París

PROGRAMA DE BECAS PARA MASTER

Euroinnova cuenta con un programa de **becas de master** para ayudarte a decidir tu futuro, puedes entrar y solicitarla, Euroinnova cuenta con más de 2000 **master online** que puedes consultar y solicitar tu beca.

Haz clic para conocer nuestro catálogo de **cursos online**

Terminos relacionados:

Administración empresarial, Almacenamiento, Buque, Buques, Carga, Compraventa, Contabilidad, Cursos, Dirección de compras, Directrices comerciales, Distribución de productos, Estabilidad, este, Estiba, Financiación, Finanzas, formación, Gastos de comercialización, Gestión comercial, Información, Legal, maniobra, Marítimo, Más, Mercancías, Operación Comercial, operaciones, Política, Principio de la Autonomía de la Voluntad, Privacidad, profesional, Régimen Jurídico Internacional, Relaciones Internacionales, Seguridad, Técnicas comerciales, Técnico en comercio internacional, transporte

Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200

+ de 100.000 alumnos formados con el 99% de satisfacción, consulta opiniones reales

Máster en Negocio y Derecho Marítimo



EUROINNOVA
BUSINESS
SCHOOL

FICHA DE MATRICULACIÓN

Para efectuar su matrícula sólo tiene que hacernos llegar esta ficha con sus datos personales vía email a formacion@euroinnova.com.

POSTGRADO EN QUE DESEA MATRICULARSE: :

.....

Nombre:

Apellidos:.....

DNI/ID/Pasaporte:.....

Domicilio envío:

..... CP:.....

Localidad:.....

Provincia:..... País:.....

Teléfono:..... E-mail:.....

Horario de entrega (Mañana o tarde).....

Forma de pago

Observaciones:.....

Una vez recibidos los datos personales, uno de nuestros asesores pedagógicos contactará con usted para concretar la matrícula y confirmarle cuando va a recibir todos los materiales en su domicilio.



EUROINNOVA
BUSINESS
SCHOOL

DESDE ESPAÑA LLAMA GRATIS A:
900 831 200

DESDE FUERA DE ESPAÑA:
+ 34 958 05 02 00

EUROINNOVA FORMACIÓN
POLÍGONO INDUSTRIAL LA ERMITA.
EDIF. CENTRO DE EMPRESAS GRANADA. OFICINA 1º D • 18230 ATARFE - GRANADA
Teléfono: 958 050 200

Información gratis Máster en Negocio y Derecho Marítimo



www.euroinnova.edu.es

Llama gratis : 900 831 200